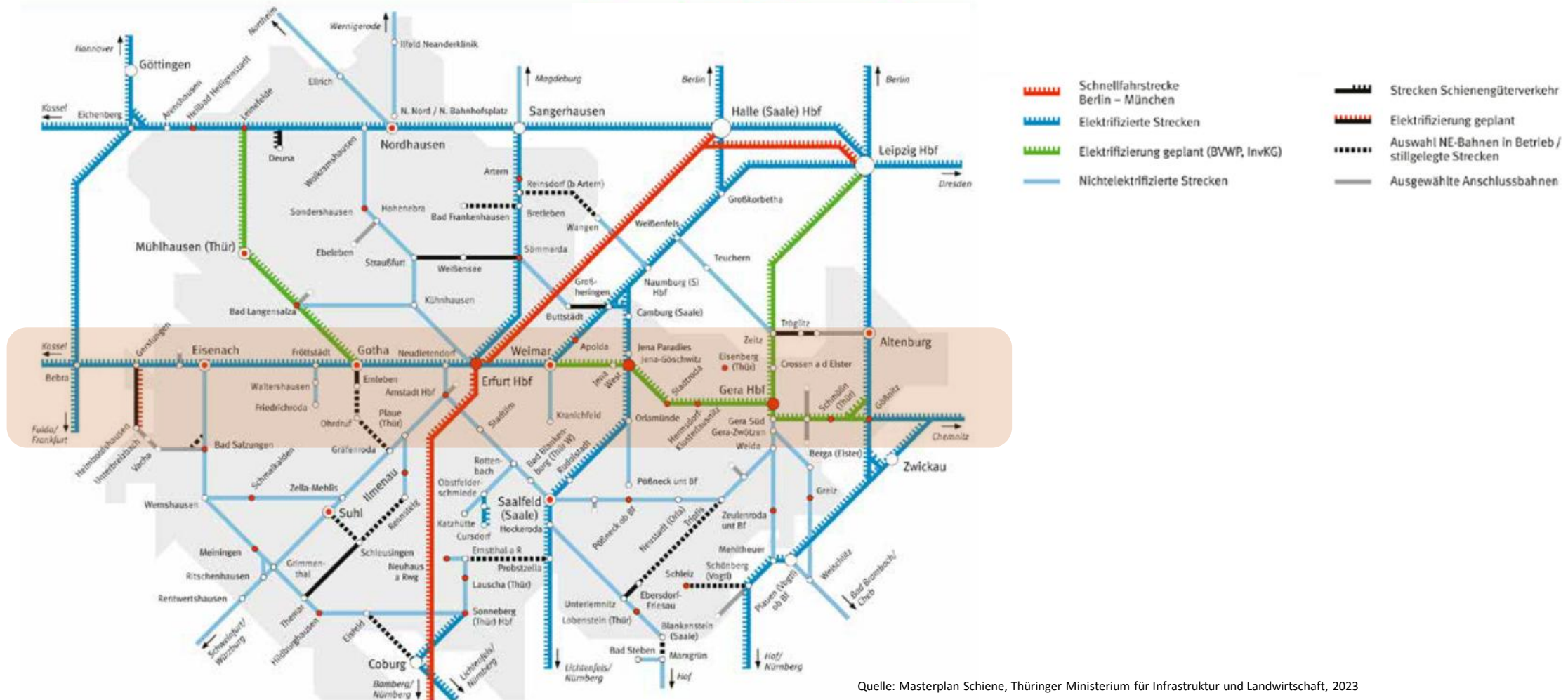


# Die Mitte- Deutschland- Verbindung

**Mobilität**  
für Menschen

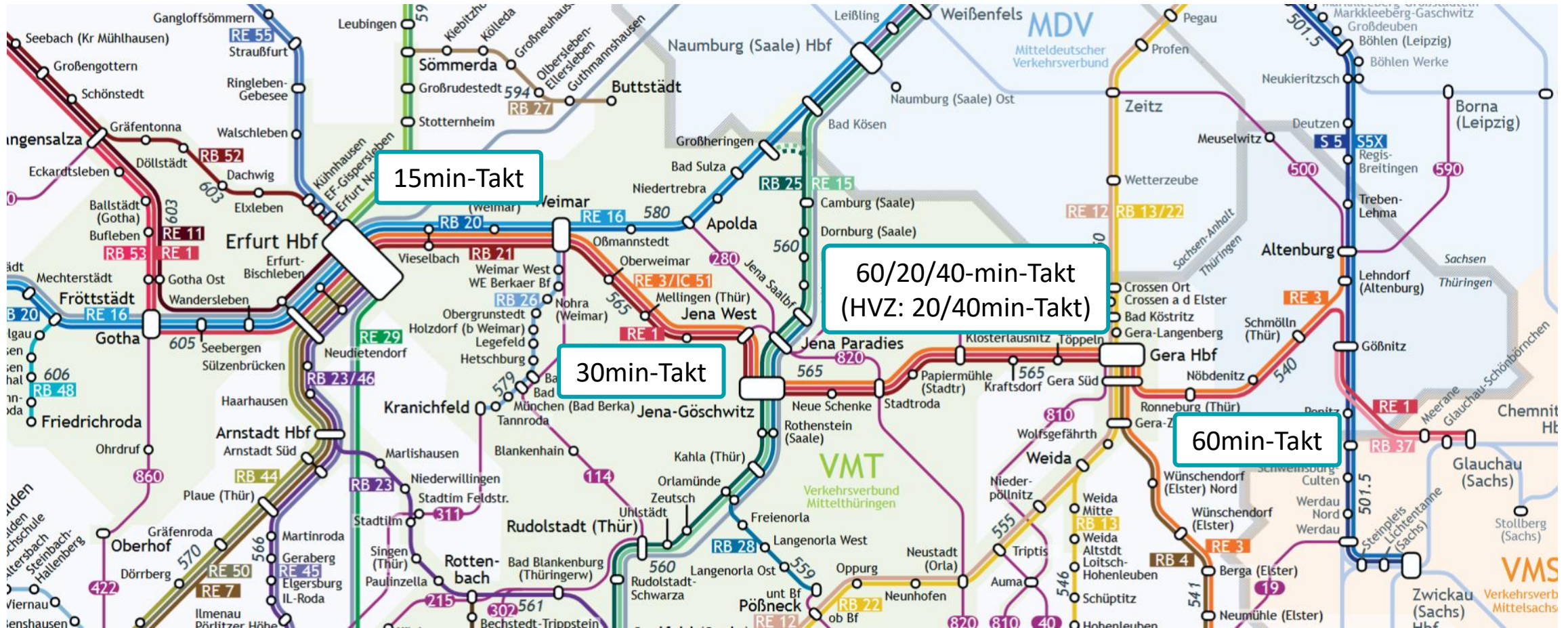
Das Projekt, seine Hürden und Ausblick  
Vorstellung zur VCD Elbe-Saale Mitgliederversammlung  
Dipl.-Ing. Noah Jalowski, Ortsgruppe Gera, 14. Februar 2026

# DIE MITTE-DEUTSCHLAND-VERBINDUNG



Quelle: Masterplan Schiene, Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft, 2023

# DIE MITTE-DEUTSCHLAND-VERBINDUNG



Quelle: Landesamt für Bau und Verkehr

# DIE MITTE-DEUTSCHLAND-VERBINDUNG



Quelle: Brit Ulrich, DB Netz AG, 2019

← **Bebra, Frankfurt, Ruhrgebiet**

**Dresden, Polen, Tschechien** →

# DIE MITTE-DEUTSCHLAND-VERBINDUNG



Quelle: Brit Ulrich, DB Netz AG, 2019

ausgebaut/elektrifiziert  
1967/1995/2017

**ABS Weimar - Gera – Gößnitz**  
**„Mitte-Deutschland-Verbindung“**

ausgebaut/elektrifiziert  
1965/1984/1998/2011

# DAS PROJEKT



Quelle: Brit Ulrich, DB Netz AG, 2019

Bestandteil des **Bundesverkehrswegeplans 2030**  
und des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege (Vordringlicher Bedarf)

# DAS PROJEKT

---

## Bestandteil des **Bundesverkehrswegeplans 2030**

- Bedarfsplan des Bundes
  - Elektrifizierung Weimar – Stadtroda, Stadtroda – Gera, Gera - Gößnitz/Lehndorf
  - Bahnstromleitung Pölzig – Gera Langenberg inkl. Unterwerk Gera
  - Gleisverlängerungen für den Güterverkehr in 4 Bahnhöfen (Hermsdorf-Klosterlausnitz, Gera Gbf, Ronneburg, Nöbdenitz)
  - Blockverdichtungen/-teilungen an 3 Stellen inkl. neuer Überleitstelle in Kraftsdorf
  - Punktuelle Geschwindigkeitserhöhungen zur Kompensation der Neigetechnik (?)
- SPNV-Maßnahmen des Landes (Förderung via Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)
  - 2-gleisiger Ausbau Papiermühle - Hermsdorf-Klosterlausnitz und Töppeln – Gera
  - Bahnsteigverlängerungen an 6 aktuellen RB-Halten (Oberweimar, Großschwabhausen, Neue Schenke, Papiermühle, Kraftsdorf, Töppeln)

NKV=  
1,9

# DAS PROJEKT

---

## Bestandteil des **Bundesverkehrswegeplans 2030**

Die Elektrifizierung zwischen Weimar, Gera und Gößnitz ermöglicht die **Anbindung der Region Chemnitz an den ICE-Knoten Erfurt.**

Durch den Entfall des sonst notwendigen Traktionswechsels in Erfurt kann eine **durchgängig elektrisch betriebene Fernverkehrslinie zwischen dem Ruhrgebiet und Thüringen/Westsachsen** eingerichtet werden.

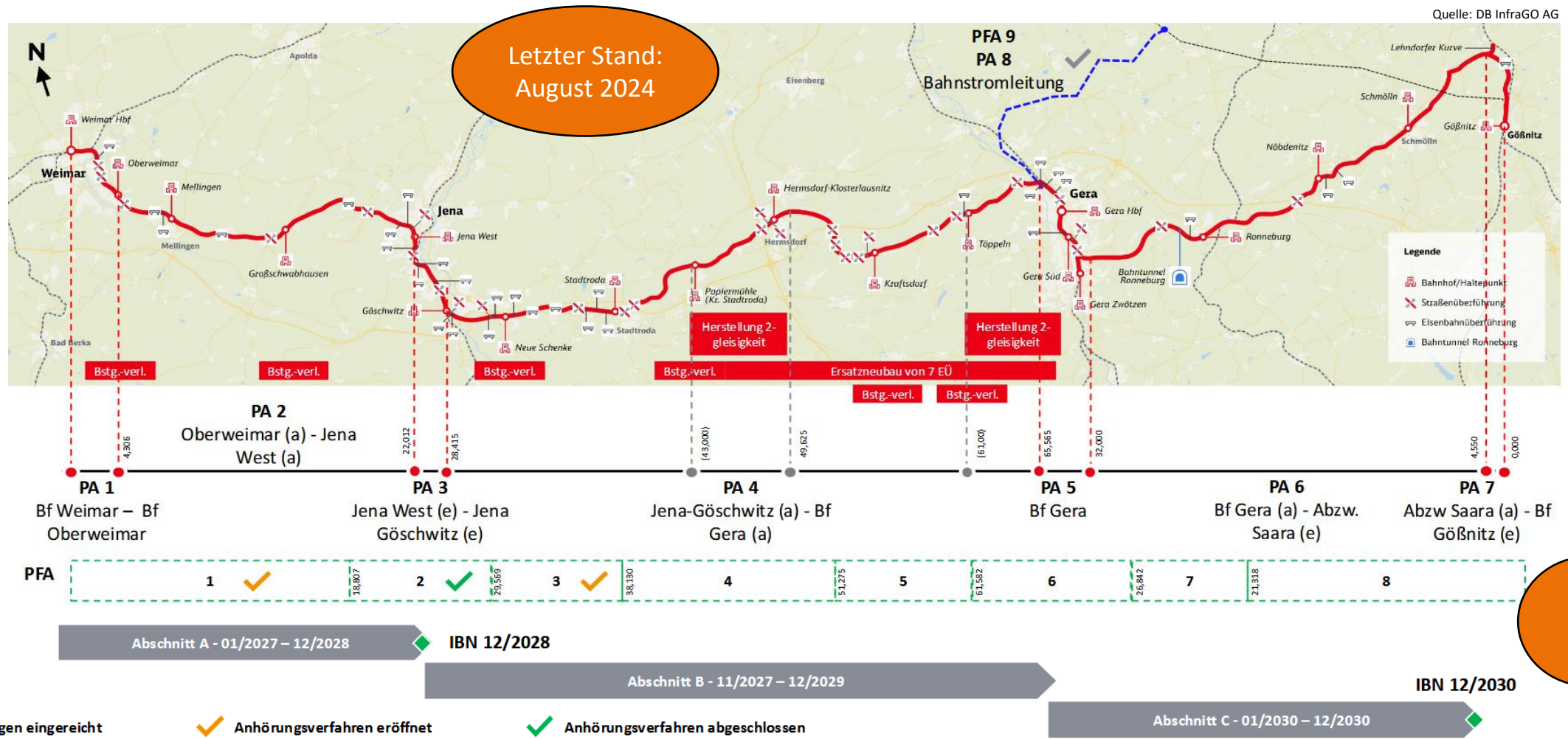
Ebenso ergibt sich im Nahverkehr eine **verbesserte Energieeffizienz sowie die Möglichkeit zur Angebotsausweitung.**

Im Güterverkehr ist eine **verbesserte Anbindung des westsächsischen Wirtschaftsraums** an Mittelthüringen, Rhein/Main und Ruhrgebiet beabsichtigt.

Quelle: Projektbegründung unter [https://www.bvwp-projekte.de/schiene\\_2018/2-038-V02/2-038-V02.html](https://www.bvwp-projekte.de/schiene_2018/2-038-V02/2-038-V02.html)

# DAS PROJEKT

Quelle: DB InfraGO AG



✓ Antragsunterlagen eingereicht

✓ Anhörungsverfahren eröffnet

✓ Anhörungsverfahren abgeschlossen

➤ Abschnitt C - 01/2030 – 12/2030

# HÜRDEN

**DIE ZEIT**

Verkehr

## Mitte-Deutschland-Verbindung: Bahn frei für Elektrifizierung

Aktualisiert am 14. Februar 2022, 17:28 Uhr ⓘ Quelle: dpa Thüringen

**OSTTHÜRINGER  
Zeitung**

Offener Brief

## Pro Bahn sorgt sich um Elektrifizierung von Mitte-Deutschland-Schiene

Jena. Der Landesvorstand des Fahrgastverbandes sieht den Ausbau der Bahnstrecke durch Ostthüringen in Gefahr – aus diesem Grund.

29.07.2024, 17:02 Uhr

**OSTTHÜRINGER  
Zeitung**

## Mitte-Deutschland-Schiene: Förderantrag für zweigleisigen Ausbau fehlt

07.08.2024, 17:35 Uhr

**Eurail  
press**

INFRASTRUKTUR & AUSRÜSTUNG

Mitte-Deutschland-Verbindung: Thüringer  
Regierung sieht MDV-Ausbau-Finanzierung im  
Zeitplan

08. August 2024

**Deutscher Bundestag**

**Drucksache 21/2918**

21. Wahlperiode

26.11.2025

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Matthias Gastel, Victoria Broßart, Tarek Al-Wazir, Swantje  
Henrike Michaelsen und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

**Erreichter Planungsstand bei der Ausbaustrecke Weimar – Gößnitz**

Antwort auf die Anfrage: <https://dserver.bundestag.de/btd/21/032/2103218.pdf>

# HÜRDEN

---

## LOK Report

Freitag, 19 Dezember 2025 13:30

Thüringen: Mitte-Deutschland-Verbindung - Verzögerung um zwei Jahre

Unter der Voraussetzung, dass der Finanzierungsvertrag im Jahr 2026 abgeschlossen wird und der Baubeginn 2028 erfolgen kann, ist der durchgehende elektrische Betrieb ab Dezember 2032 vorgesehen. Der Streckenabschnitt Weimar–Jena-Göschwitz könnte bereits ab Dezember 2029 elektrisch in Betrieb genommen werden.

Antwort auf die Anfrage: <https://dserver.bundestag.de/btd/21/032/2103218.pdf>

# HÜRDEN

---

**Deutscher Bundestag**

**Drucksache 21/2841**

21. Wahlperiode

17.11.2025

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Matthias Gastel, Tarek Al-Wazir, Victoria Broßart, Swantje  
Henrike Michaelsen und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

**Umsetzungsstand der Bahnprojekte des Bedarfsplans Schiene im Herbst 2025**

Antwort auf die Anfrage: <https://dserver.bundestag.de/btd/21/035/2103591.pdf>

# HÜRDEN



Deutsche Bahn

## Kein Geld für geplanten Ausbau von fünf Strecken

Stand: 15.01.2026 17:27 Uhr

...und das obwohl:

Thüringer Allgemeine

Finanzierung 03.12.2025, 04:30 Uhr

## + Mitte-Deutschland-Verbindung: Merz macht Ausbau zur Chefsache

Eisenberg. Der Ausbau der Mitte-Deutschland-Verbindung, der 2027 in Thüringen beginnen soll, rückt stärker in den Fokus. Sichert das die Finanzierung?

13. Welche Vorhaben des Bedarfsplan Schiene haben die Leistungsphase 3 bis 4 abgeschlossen und bisher noch keine Baufinanzierungsvereinbarung (bitte genaue Projektbezeichnung, aktualisierte Baukosten, Datum der letzten Kostenfortschreibung sowie Gründe der fehlenden Baufinanzierungsvereinbarung angeben)?

	Benötigte BHH-Mittel für Bau-FinVe (in Mio. Euro)	Kostenstand
ABS München–Mühdorf–Freilassing–Grenze D/A–Simbach–Gr. D/A: Teil-FinVe PFA 1.4	115	2025
ABS Weimar–Gera–Gößnitz	544	2025
Großknoten Mannheim: 4-gleisiger Ausbau Heidelberg-Wieblingen–Heidelberg Hbf (nur bauvorbereitende Maßnahmen)	38	2025
KV-Anlage Regensburg	267	2025
Projektbündel 6: ABS/NBS Frankfurt am Main–Mannheim: NBS Wallauer Spange	183	2025

Antwort auf die Anfrage: <https://dserver.bundestag.de/btd/21/035/2103591.pdf>

# HÜRDEN

mdr

BAHNHÖFE UND GLEISE

## Bund investiert Millionen: Bahnprojekte in Mitteldeutschland bekommen grünes Licht

30. Januar 2026, 14:51 Uhr

Auch außerhalb von Sachsen stellt der Bund umfangreiche Mittel bereit. In Thüringen fördert der Bund nach Angaben des Verkehrsministeriums **die Elektrifizierung einer Güterstrecke** von Weimar über Jena und Gera nach Gößnitz.




Bundesministerium für Verkehr

e) Elektrifizierung Gerstungen – Heimboldshausen

Ente

# HÜRDEN

---

- Unklarheit über die Zuständigkeiten (Zweigleisigkeit Bund oder Land)
- Unklarheit über das Nutzen-Kosten-Verhältnis
- Verzögerung bei Planung und Planfeststellung
- Verzögerung bei Finanzierungsvereinbarung
- (bisher) keine Bürgerproteste 

**Weitere Verzögerungen natürlich möglich**

# AUSBLICK (AKTUELLER STAND)

---

- 2026: Abschluss der Finanzierungsvereinbarung (?)
- Juni 2026: Einreichung der Antragsunterlagen für die PFA 4-6
- September 2026: Einstellung der IC-Linie Köln – Erfurt – Jena – Gera
- März 2027: Einreichung der Antragsunterlagen für die PFA 7-8
- Januar 2028: Baubeginn Weimar – Jena
- 2028/2029: Baubeginn Jena – Gera
- Dezember 2029: Inbetriebnahme elektrischer Betrieb Weimar – Jena
- Januar 2032: Baubeginn Gera – Lehndorf/Gößnitz
- Dezember 2032: Inbetriebnahme elektrischer Betrieb Gesamtstrecke

# AUSBLICK (AKTUELLER STAND)

---

- Betrieb im Rahmen des Verkehrsnetzes „**Thüringer Elektronetz**“  
→ Ausschreibung wurde bereits durchgeführt, lief bis September 2025
- Ursprünglich ab Dezember 2029 mit zwei Betriebsstufen, verschoben auf Dezember 2030 mit nur einer Betriebsstufe
- Noch keine offizielle Festlegung, wie mit dem wahrscheinlichen Übergangszeitraum von 2030 bis 2032 umgegangen werden soll  
→ mögliche Szenarien sind bspw. eine Aufhebung der Ausschreibung mit übergangsweiser Direktvergabe 2030-2032 oder eine planmäßige Inbetriebnahme mit Übergangszeitraum durch Schienenersatzverkehr
- Fahrzeitsteigerung zwischen Jena-Göschwitz und Gera Hbf von ca. 3 Minuten

# AUSBLICK (AKTUELLER STAND)

---

## „Thüringer Elektronetz“ (Ausschreibung Betriebsstufe 2)

### Stündlich

- RE 1 Göttingen – Gotha – Erfurt – Weimar – Jena-Göschwitz – Gera
- RB 20 Eisenach – Gotha – Erfurt – Weimar – Naumburg
- RB 21 (Erfurt –) Weimar – Jena-Göschwitz (– Gera)

### Zweistündlich

- RE 2 Erfurt – Weimar – Jena-Göschwitz – Gera – Glauchau (– Chemnitz)
- RE 3 Erfurt – Weimar – Jena-Göschwitz – Gera – Altenburg
- RB 11 Eisenach – Gotha – Erfurt

**Linientaktkarte**  
 Ausschreibung Thüringer Elektronetz

Gültigkeit 12/2029 - 12/2043

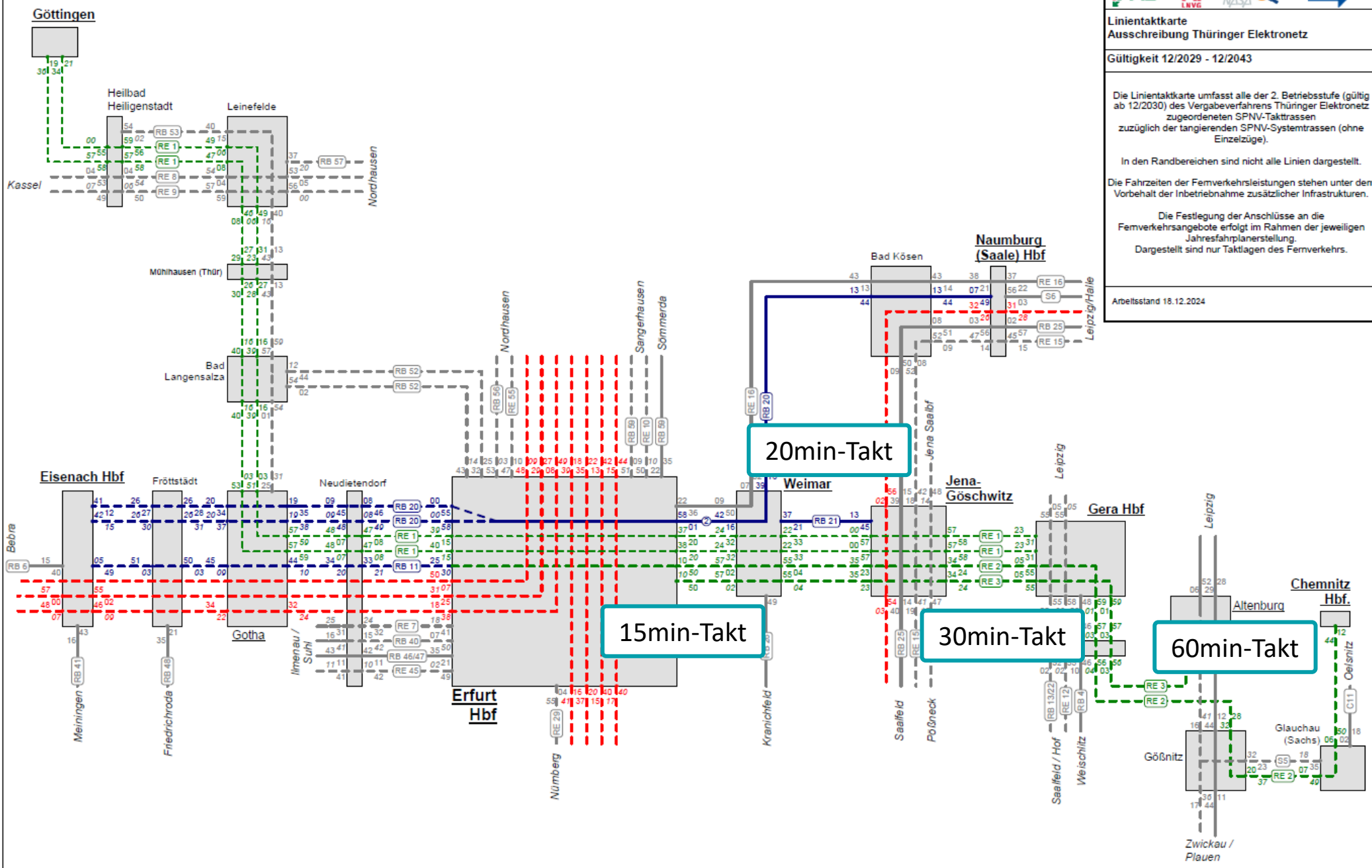
Die Linientaktkarte umfasst alle der 2. Betriebsstufe (gültig ab 12/2030) des Vergabeverfahrens Thüringer Elektronetz zugeordneten SPNV-Takttrassen zuzüglich der tangierenden SPNV-Systemtrassen (ohne Einzelzüge).

In den Randbereichen sind nicht alle Linien dargestellt.

Die Fahrzeiten der Fernverkehrsleistungen stehen unter dem Vorbehalt der Inbetriebnahme zusätzlicher Infrastrukturen.

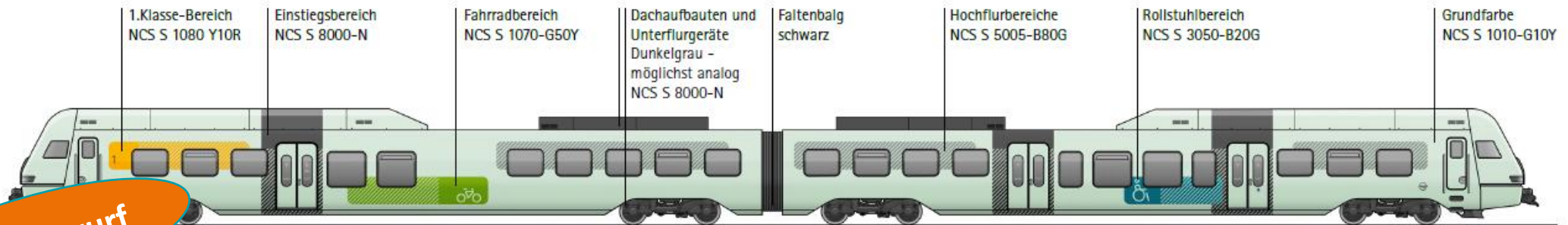
Die Festlegung der Anschlüsse an die Fernverkehrsangebote erfolgt im Rahmen der jeweiligen Jahresfahrplannerstellung. Dargestellt sind nur Taktlagen des Fernverkehrs.

Arbeitsstand 18.12.2024

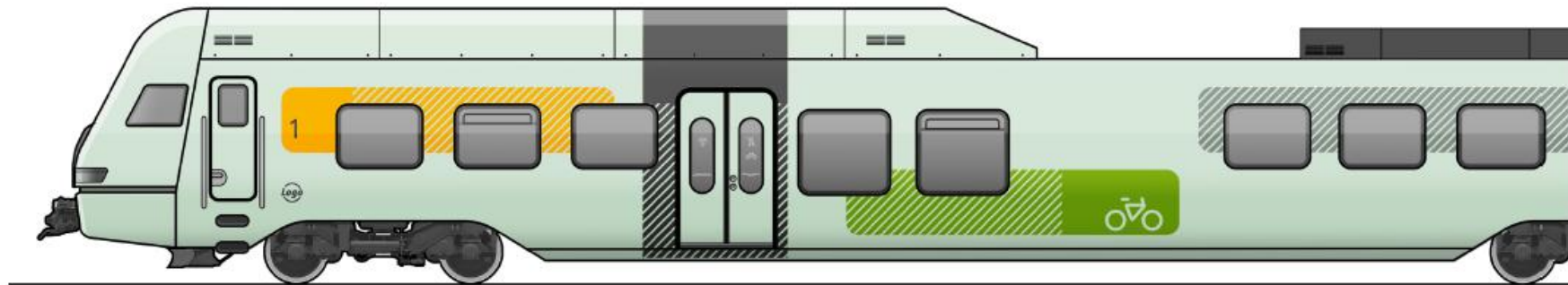


# AUSBLICK (AKTUELLER STAND)

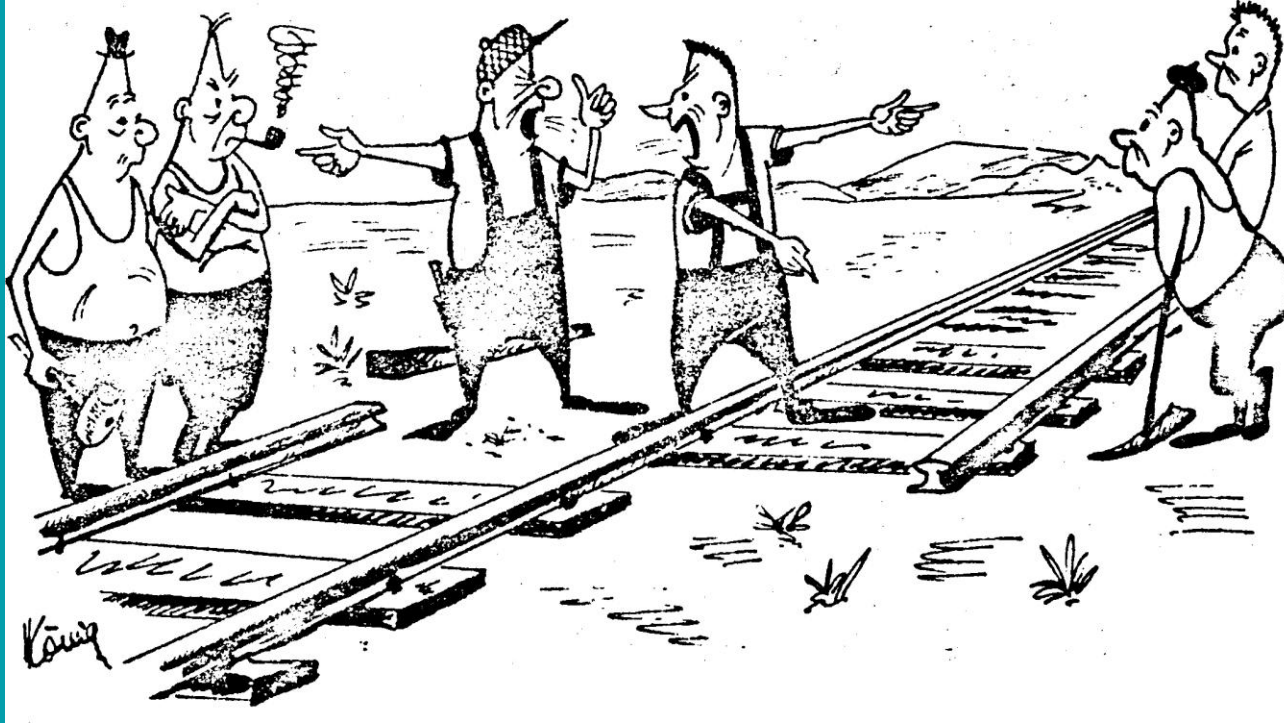
Fahrzeuge: bis zu  $\approx 480$  Sitzplätze (10% mehr als bisher), RE1 mit Akku



Designentwurf



Quelle: Ausschreibungsunterlagen Thüringer Elekronetz, Landesamt für Bau und Verkehr, büro staubach



Mobilität  
für Menschen

Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!