

Unfallrisiken für Radfahrer:innen

Dooring-Unfälle als besondere Gefahrensituation

Dooring-Unfälle

Was sind Dooring-Unfälle?

- beim Längsparken öffnen Autofahrer:innen die Autotür unaufmerksam
- Radfahrer:innen werden durch die offene Tür erfasst und zum Sturz gebracht

Unaufmerksamkeit der Autofahrer:innen

13% ...der Autofahrer:innen denken **selten** oder **nie** daran, dass sich Radfahrer:innen von hinten nähren können

16% ...der Autofahrer:innen vergewissern sich **selten** oder **nie** durch einen **Schulterblick**, ob sich keine Radfahrer:innen von hinten nähren

7% ...der Autofahrer:innen vergewissern sich **selten** oder **nie** durch einen **Blick in den Spiegel**, ob sich keine Radfahrer:innen von hinten nähren



© landeszeitung.de 2022: Dooring-Unfall

Besonders gefährdete Gruppen

Kinder

- oftmals überfordert mit den Reizen des Verkehrs



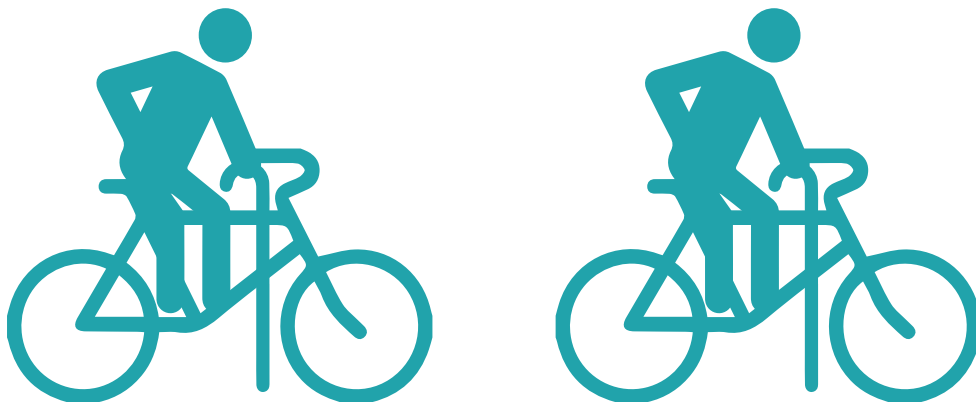
Jugendliche

- gehen eher eine sorglose oder riskante Fahrweise und damit ein erhöhtes Unfallrisiko ein



Senior:innen

- oftmals Unsicherheiten in Bewegungsabläufen oder Reaktionsschwächen



Polizeibericht Dresden vom 10.03.2022

Radfahrer bei Dooring-Unfall schwer verletzt

Zeit: 10.03.2022, 15:15 Uhr
Ort: Dresden-Striesen

Bei einem Unfall auf der Lauensteiner Straße hat ein Fahrradfahrer (46) am Donnerstagnachmittag schwere Verletzungen erlitten.

Der Mann war in Richtung Hepkestraße unterwegs. Als der Fahrer (50) eines Audi A4, der soeben am Fahrbahnrand eingeparkt hatte, plötzlich die Fahrertür öffnete, stieß der 46-Jährige mit der Tür zusammen. Er stürzte und wurde schwer verletzt. Es entstand ein Sachschaden in Höhe von rund 350 Euro.

weitere Unfallrisiken

Linksabbiegen

- eine der unfallträchtigsten Situationen im täglichen Straßenverkehr
- Gefahren durch nachfolgenden Verkehr, Gegenverkehr, Querverkehr und im Kreuzungsbereich

Ein- und Ausfahrten

- Querung des Radwegs durch Autofahrer:innen
- Geschwindigkeit der Radfahrer:innen wird unterschätzt
- zusätzliche Gefahr: Sichtbehinderung durch Hecken & Zäune

Schlechter Fahrbahnzustand

- Haftreibung zwischen Rad und Untergrund kann durch Nässe oder Laub reduziert werden
- plötzliches Radwegende begünstigt Kollisionen

Toter Winkel

- Gefahr beim Rechtsabbiegen
- schwere Unfälle vor allem mit LKW/Kleintransportern möglich
- Radfahrer:innen rechts neben Fahrzeugen können leicht übersehen werden

Falschparker:innen

- Radfahrer:innen werden zum Ausweichen auf Straße oder Gehweg gezwungen, was andere Verkehrsteilnehmer:innen gefährden kann



© VMS GmbH 2022: Was die Sicherheit beeinträchtigt



© VMS GmbH 2022: Kreisverkehr



© VMS GmbH 2022: nasse, schmutzige Fahrbahn



© VMS GmbH 2022: Radwegende